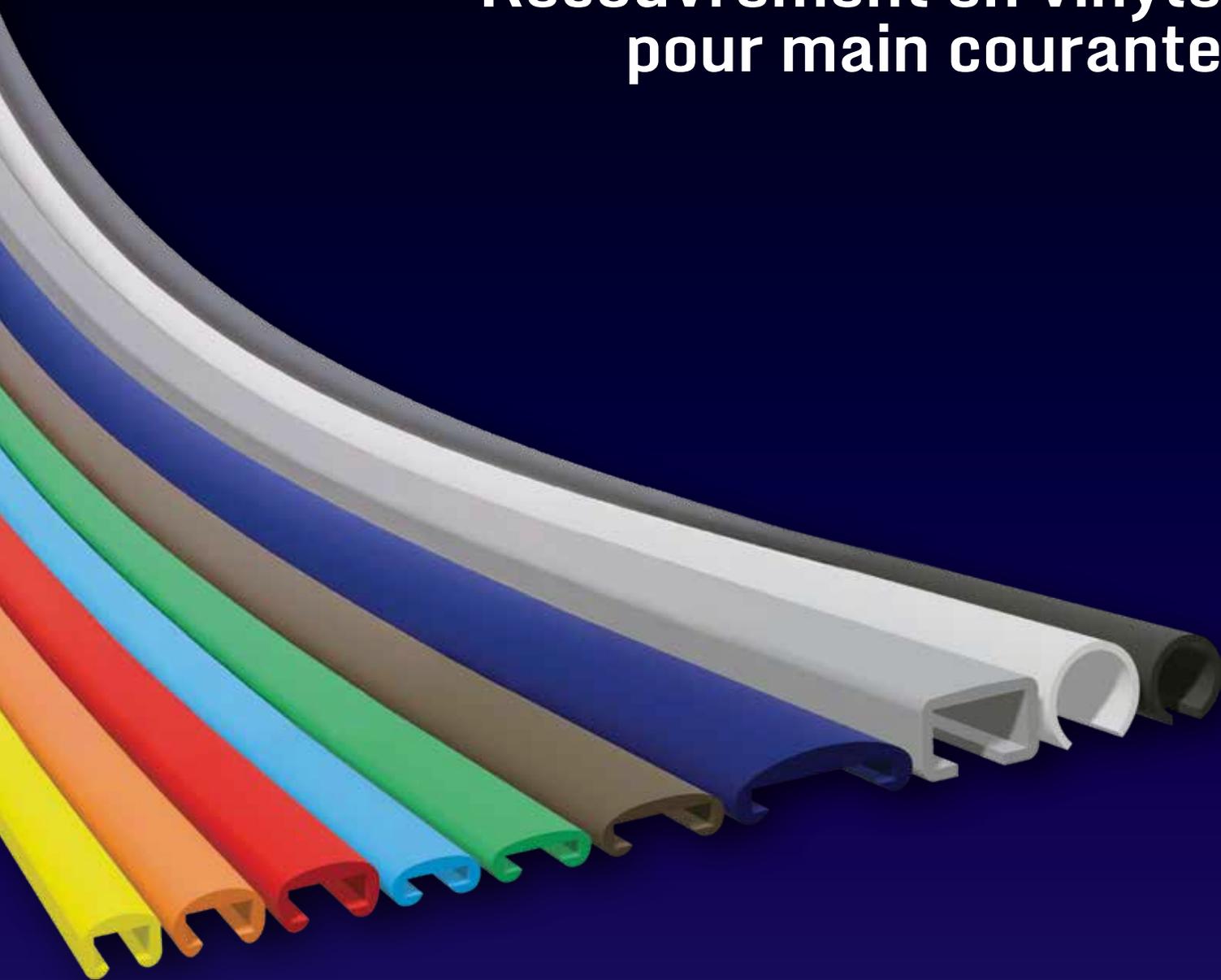
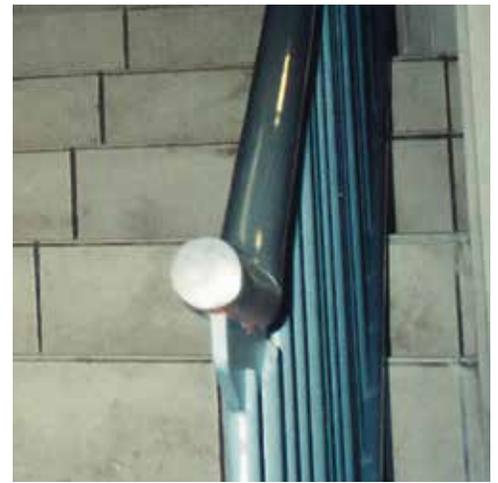


# Recouvrement en vinyle pour main courante





## Notre Histoire

Euro Architectural Components (EAC) est une entreprise entièrement canadienne, fondée en 1955. Notre philosophie d'entreprise a toujours été de répondre aux besoins de nos clients en leur offrant le meilleur service et la meilleure qualité. EAC est le plus grand distributeur, fabricant et installateur de revêtements de mains courantes en vinyle, ainsi que le plus grand fournisseur de composants ornementaux pour les industries des garde-corps, des clôtures et du verre.

Notre équipe d'artisans hautement qualifiés a fabriqué et installé des rampes en vinyle pour une variété d'installations, telles que des bâtiments commerciaux, des maisons résidentielles, des hôpitaux, des écoles, des aéroports, des parcs à thème, et plus. Nos représentants aux services à la clientèle se feront un plaisir de répondre à vos demandes et vous proposer des suggestions utiles. Aucun projet n'est trop petit ou trop grand pour nous. Quelle que soit la taille du travail, nous préparerons un devis compétitif. Au cours de notre croissance continue, nous n'avons jamais oublié l'ingrédient principal de notre succès : **"SERVICE et QUALITE."**

## Qualité et Assurance

Alku-Rail rehausse le décor de tous les bâtiments modernes. Pour utilisation dans les immeubles de bureaux de prestige, les banques, les hôpitaux, les bâtiments municipaux, les institutions, les églises, les terminaux d'aéroport, les écoles, les immeubles d'appartements, les centres commerciaux, les restaurants, les hôtels, les maisons privées, les grands magasins, et plus. Alku-Rail allie une surface résistante au feu et agréable au toucher, qui peut être prise en toute sécurité à tout moment. Il est facile à entretenir, ne nécessite aucun polissage et un simple contact avec un chiffon humide permet d'éliminer les traces de doigts et la poussière de surface.

Alku-Rail est disponible en 22 couleurs décoratives. Coûte jusqu'à 30 % moins cher que toutes les mains courantes importées et pourtant, grâce à l'ingéniosité canadienne, sa qualité est inégalée.

Alku-Rail doit être correctement nettoyé et poli pendant l'installation. Un chiffon humide éliminera la poussière de surface et les traces de doigts. Pour éliminer la saleté et la graisse accumulées, une solution détergente douce peut être utilisée. Aucune cire ne doit être appliquée sur la surface. UTILISEZ UNIQUEMENT UN CHIFFON PROPRE ET HUMIDE.

## Produit et applications

Alku-Rail peut être utilisé comme recouvrement pour les mains courante d'escaliers, des couloirs ou autres garde-corps, les comptoirs de contrôle, les pare-chocs ou les poignées de chariot. Il résiste aux chocs et peut être appliqué sur des bases en métal ou en bois si correctement soutenues. Il peut être utilisé dans les bureaux, les institutions et les résidences.

Alku-Rail est utilisé lorsque des considérations fonctionnelles ou décoratives sont impliquées. Il est disponible dans une variété de couleurs qui s'harmoniseront avec la plupart des décors. Offre une prise ferme et sûre, réduit le risque de bavures ou d'éclats de métal, a une apparence attrayante et peut protéger les murs et les portes des dommages s'il est utilisé comme pare-chocs.

Alku-Rail est principalement destiné à une utilisation intérieure et peut également être utilisé pour des applications extérieures limitées. Une exposition excessive au soleil ou à des températures extrêmes doit être évitée. Les couleurs Argent AP20, Or AP32 et Bleu Métallique AP38 ne sont pas recommandées pour une utilisation extérieure.



## Conception

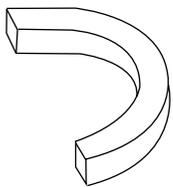


fig.1

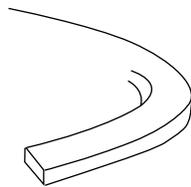


fig.2

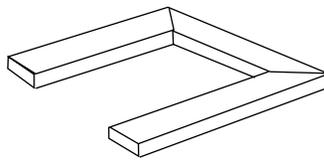


fig.3



fig.4



fig.5

Les profilés Alku-Rail s'adaptent aux profilés standards et aux barres plates. Tous les profilés peuvent être utilisés sur des courbes ainsi que sur des lignes droites. Les virages courbé (**fig.1**) sont préférables aux virages en angle (**fig.3**) car ils éliminent le besoin de coupe et de soudage. Le rayon intérieur minimal d'une courbe latérale doit être deux fois la largeur du rail de support. Le rayon minimal sera inférieur en fonction de l'angle de la pente au niveau de la section courbé dans le cas d'une courbe composée (**fig.2**). Le rayon minimal diminue proportionnellement à la raideur de la pente. Il est recommandé que les rayons des courbes soient supérieurs au minimum pour faciliter l'application et obtenir un aspect fini plus attrayant.

Les sections Alku-Rail peuvent être soudées ensemble pour créer une apparence sans joint. En raison de la pigmentation des couleurs métalliques, un joint de soudure foncé est visible. Les embouts sont essentiels pour donner un aspect fini et maintenir l'Alku-Rail en place (**fig.4**). Pour les rampes murales avec retour au mur, il est important de laisser au moins un pouce d'espace libre entre l'extrémité de la rampe et le mur pour faciliter l'application correcte de l'embout et simplifier le nettoyage du mur (**fig.5**).

## Installation

**ÉTAPE 1 - MONTAGE :** La main courante en plastique doit être suffisamment chauffée à environ 170°F afin de la rendre souple lors du montage. Pour les installations courtes, l'eau chaude suffira, mais le souffleur à air chaud Bicotherm rendra le meilleur résultat (**fig. 6**). La main courante est guidée lentement à travers le tuyau, la laissant flexible pour une installation facile (**fig. 7**). Après avoir ouvert les rebords latéraux, la main courante est simplement accrochée à la barre plate ou au profilé en U et pressée à la main. En refroidissant, la main courante adoptera sa forme originale et par légère contraction se resserrera sur la main courante.

Pour les coudes étroits (distance intérieure minimale deux fois la largeur de la barre plate), la main courante doit être chauffée plus longtemps jusqu'à une flexibilité maximale soit atteinte. Pendant l'installation, la main courante doit être tirée et étirée à l'extérieur pour éviter les plis à l'intérieur. Pour assurer un ajustement correct, utilisez du ruban de masquage autour et le long du coude juste après l'installation et jusqu'à ce que les matériaux aient refroidi. Ce procédé nécessite une certaine expérience et doit être d'abord testé en atelier.

**ÉTAPE 2 - SOUDAGE :** Si les mains courantes sont chauffées au-dessus de 250°F, elles deviennent molles comme de la cire. Pour les exécutions continues, les joints en onglet et la pose d'embouts, Alku-Rail doit être soudé avant l'installation avec une lame de soudage (comme indiqué dans les **fig. 8 & 13**). Après une mesure et une coupe minutieuse (**fig. 13**), les extrémités coupées sont placées contre chaque côté de la lame de soudage jusqu'à ce que le PVC atteigne le point de fusion. Faites glisser soigneusement les extrémités chauffées hors de la lame et maintenez-les ensemble sous pression pendant au moins dix secondes. Un joint épais doit se former. La lame doit être nettoyée immédiatement. Laissez refroidir, puis coupez le joint de soudure en excès (**fig. 10**) et limez les bords rugueux (comme indiqué dans la **fig. 11**).

**ÉTAPE 3 - POLISSAGE :** Une fois l'installation terminée, l'Alku-Rail doit être nettoyé et poli avec notre liquide de polissage spécial, le Tétrahydrofurane (**fig.12**). Le liquide de polissage doit être appliqué très soigneusement. Si la main courante est exposée au liquide pendant une longue période, la main courante commencera à se dissoudre. Trempez un chiffon dans le liquide de polissage et faites-le glisser sur la main courante une fois dans un mouvement d'essuyage rapide. Une deuxième application ou une application prolongée du liquide entraînera une finition de surface floue.

## Commandes personnalisées

Des profils et des couleurs spéciaux peuvent être fabriqués sur commande.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.



fig. 6



fig. 7



fig. 8



fig. 9



fig. 10



fig. 11

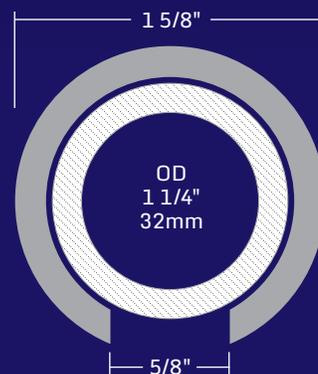
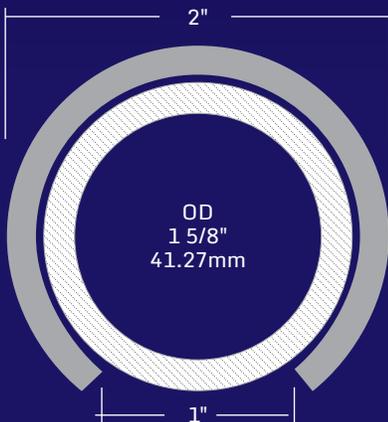
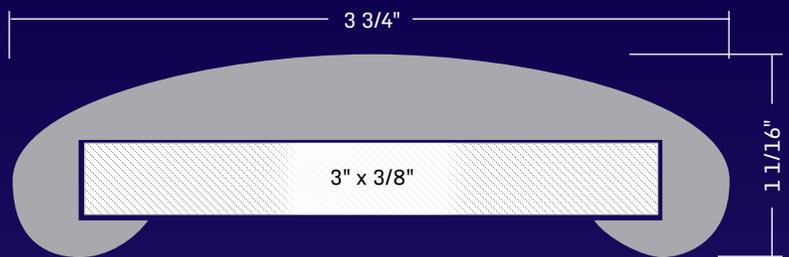
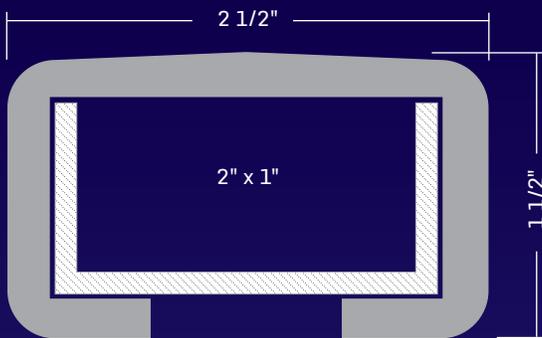
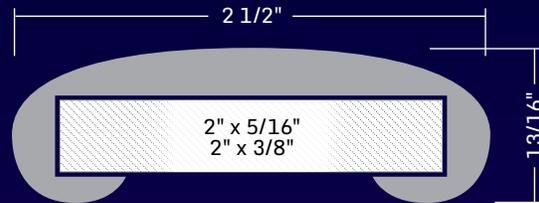
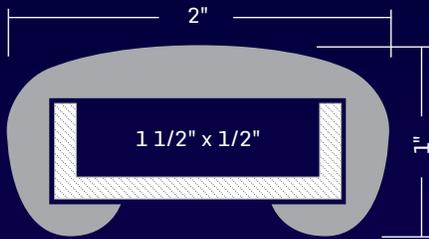
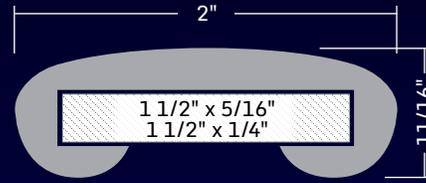
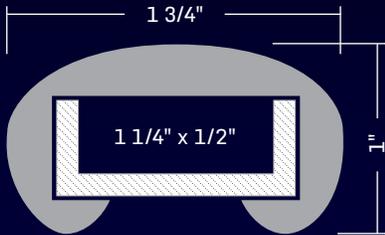
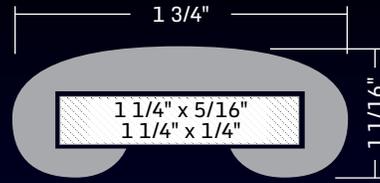
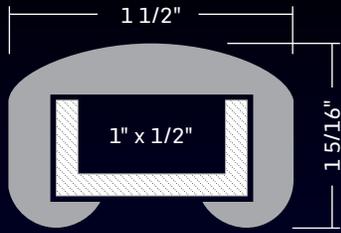


fig. 12



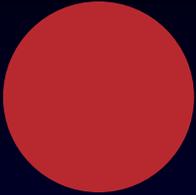
fig. 13

# Profiles



## Couleurs

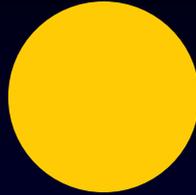
Les méthodes d'impression et d'éclairage peuvent affecter la précision des couleurs montrée ci-dessus. S'il vous plaît demander des échantillons.



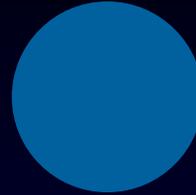
AP18  
ROUGE



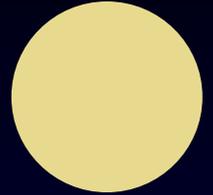
AP20  
ARGENT



AP22  
JAUNE



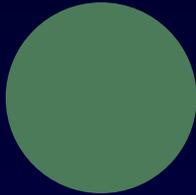
AP24  
BLEU ROI



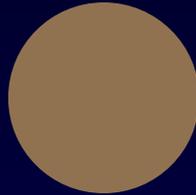
AP26  
IVOIRE



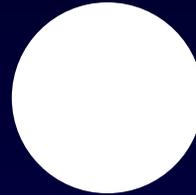
AP28  
GRIS



AP30  
VERT



AP32  
OR



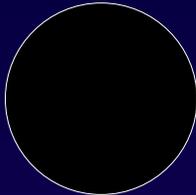
AP34  
BLANC



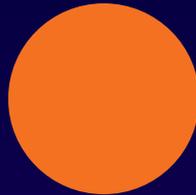
AP36  
BRUN



AP38  
BLEU MÉTALLIQUE



AP40  
NOIR



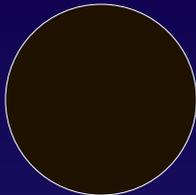
AP42  
ORANGE



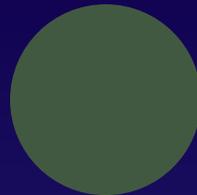
AP44  
BLEU MARINE



AP46  
TURQUOIS



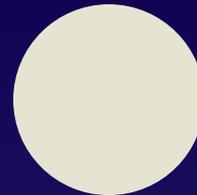
AP48  
CHOCOLAT



AP50  
VERT BATAILLE



AP52  
BOURGOGNE



AP54  
BEIGE



AP56  
CHÊNE FONCÉ



AP58  
CHÊNE LÉGER



AP60  
ACAJOU



**AVERTISSEMENT :** Euro Architectural Components soigneusement examiné pour s'assurer que le contenu de cette brochure était exact au moment de l'impression. Nous ne sommes pas responsables de la désinformation due à une erreur humaine. Les images ou les couleurs peuvent ne pas être exactes en raison des procédures de rendu, de photographie ou d'impression. Consultez vos autorités locales pour vous assurer que votre conception est conforme à toutes les exigences du code du bâtiment. Pour nos termes complets et conditions, scannez le code QR laissé ou visualisez en ligne à <https://euroeac.com/terms-conditions/>.